

Руководство по обработке потоков

5 методов обработки потоков

Pat Dower, 2012

Ключом к наиболее эффективной обработке потоков является умение адаптироваться к любой ситуации. Я предлагаю Вам 5 различных методов обработки потоков, выбирая из которых вы сможете обеспечить наиболее эффективный набор. В начале вашего летного обучения вы выбираете правильный метод крайне осознанно, в то время как по мере приобретения вами опыта вы делаете этот выбор все более и более автоматически. Я имею в виду, что знаю некоторых действительно хороших маршрутных пилотов, которые, кажется, в определенных условиях теряют своё преимущество из-за автоматического выбора метода. Так что я думаю, что им, возможно, не помешает еще раз посмотреть на описанные далее 5 методов. Основной принцип состоит в том, что нужно стремиться делать полные обороты спирали (360°) в зоне с наибольшей скороподъемностью, насколько это возможно. Звучит просто, не так ли?

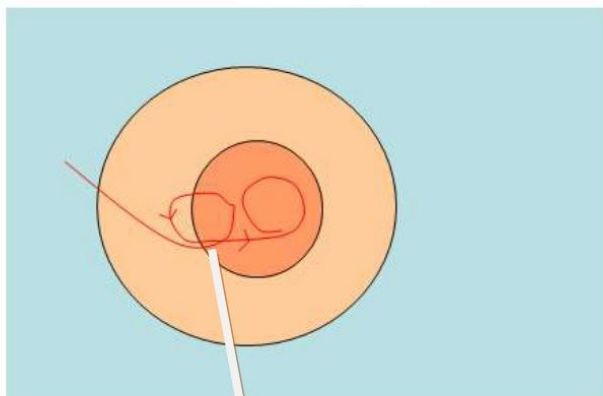
Метод 1 – «Счет и поворот»

Влетаете в зону подъема, отсчитываете примерно 4 секунды и закладываете спираль. Это самый простой базовый метод. Он является отличным вариантом для первоначального обучения полетам в потоках, а также превосходно работает в сильных потоках с узкими ядрами.

Метод 2 – «Перемещение спирали»

Позволяет добиться более хорошего подъема, опираясь на метод 1. Если вы заметили, что половина витка спирали находится в зоне слабого подъема, то перемещайте спираль в сторону половины с более сильным подъемом. Как только вы полетите в направлении более сильного подъема, выровняйте курс на одну или две секунды, а затем снова закладывайте спираль.

Метод 2



Спрямите траекторию и сместитесь ближе к центру ядра.

Насколько крутой угол в спирали необходимо держать?

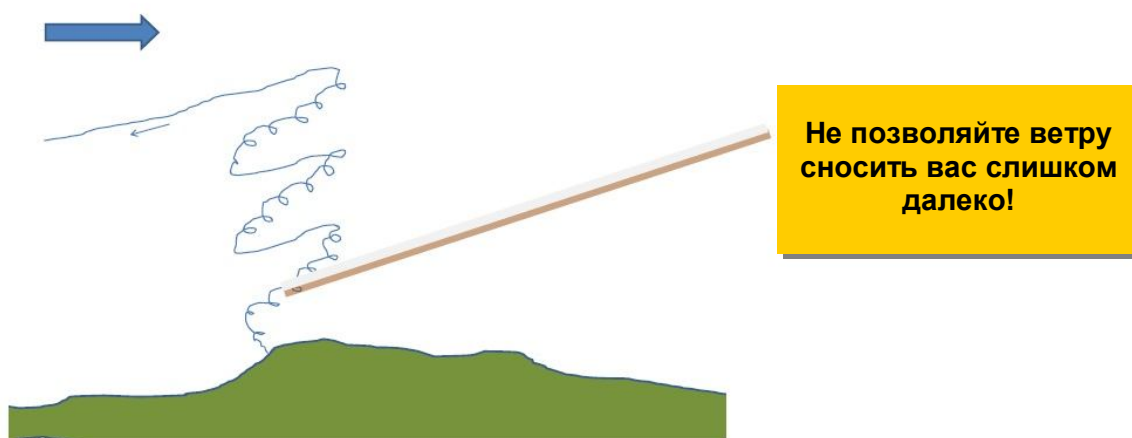
Ответ: достаточно крутой, чтобы скороподъемность была наилучшей. Если вы уже находитесь в зоне наилучшего подъема, то, возможно, уменьшение радиуса спирали позволит повысить вашу скороподъемность.

Внимание: чем круче угол в спирали, тем выше собственная скорость снижения вашего дельтаплана, так что всегда необходимо искать компромиссное решение.

Метод 3 – «Пошаговое смещение»

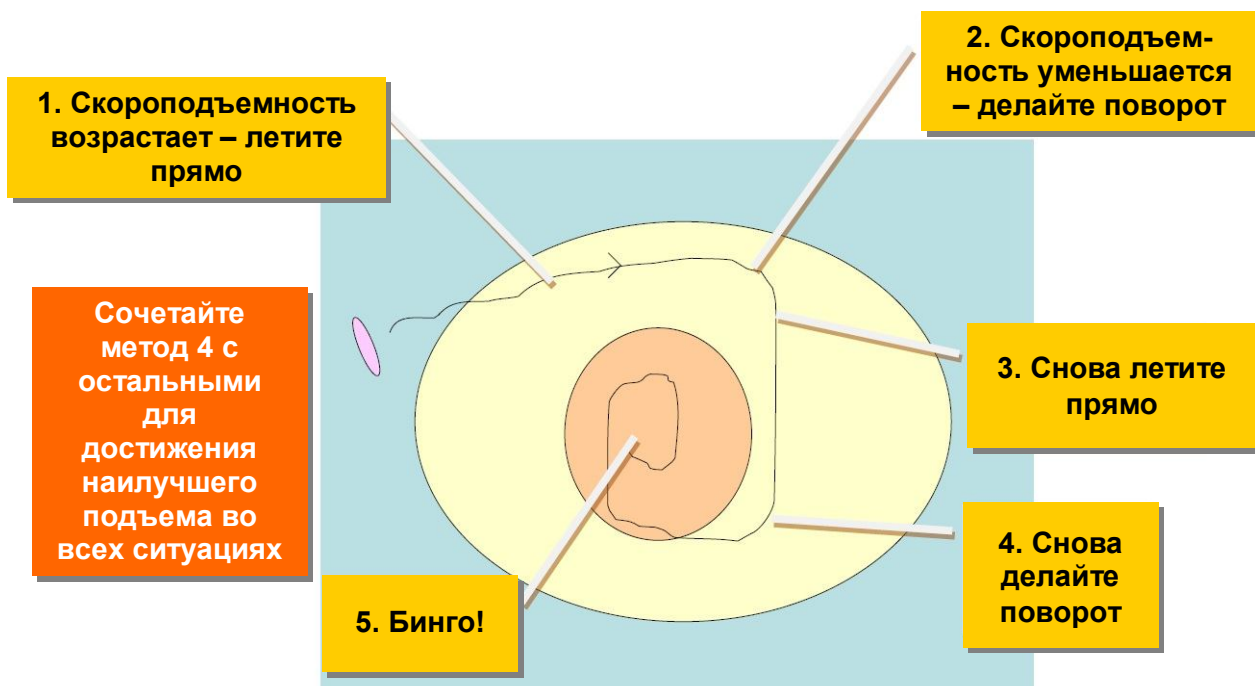
Очень эффективный метод при наборе высоты над триггерами, такими как горные хребты, при условии, что вас сносит ветер. Жизненно важным для набора высоты в данном случае является протягивание против ветра. Обычно вместо того, чтобы делать равномерные полные витки спирали (360°), вам приходится часть витка спирали кратковременно протягивать против ветра, прежде чем приступить к следующему витку. Правильнее же набирать высоту пошаговым смещением, выполняя подряд несколько витков спирали, позволяя при этом ветру сносить вас. Как только скороподъемность начинает значительно уменьшаться, необходимо немного протянуть против ветра для того, чтобы опять оказаться в центре потока от того же триггера.

Редкие «шаги» для слабого ветра, частые - для сильного ветра...



Метод 4 - «Равнинный гений»

Чудесный метод для нахождения ядер в больших потоках, который помогает сократить количество многочисленных поворотов и потери от неэффективного набора. Когда вы влетаете в поток, продолжайте лететь прямо. Летите прямо, если набор будет по обе стороны (не будет вызывать крена). Если подъем сильнее с одной стороны, мягко поворачивайте в эту сторону. Как только вы достигаете пика скороподъемности, поверните или уменьшите радиус поворота, если вы уже находитесь в повороте, в сторону наилучшего подъема. Когда подъем начнет уменьшаться, снова поверните в сторону наилучшего подъема. В конце концов, вы окажетесь в месте наилучшего подъема и можете выположить свои повороты и встать в спираль. То есть дальше повороты переходят в спираль, так как вы непрерывно начинаете поворачивать в сторону наилучшего подъема.



Метод 5 - “Волевая решимость”

Описанные выше методы не помогают в «рваных» потоках, в которых вы не можете сделать полные обороты спирали без выпадения из потока. Жизненно важным элементом данного метода является то, что вам необходимо делать повороты круче в зоне наилучшего подъема, даже если это только четверть витка спирали. Выполаживайте в снижении; поворачивайте в наборе. Постоянно оценивайте свой подъем, используя мгновенные или усредненные значения скороподъемности вашего вариометра. Иногда метод 1 или 2 будут лучше в данной ситуации, но иногда - нет!

Поворачивайте эффективно!

Пребывание в наилучшем подъеме имеет первостепенное значение. Настолько, что почти всегда целесообразно пожертвовать гладкими плоскими поворотами, до тех пор, пока вы остаетесь в ядре. Это касается в первую очередь больших областей подъема, где эффективность вашего набора становится очень важной.

Удачи! Увидимся под базой!

Pat Dower (2012)

Сайт автора: www.patdower.co.uk

Статья переведена и адаптирована для дельтапланеристов.
Перевод дельтапланерного клуба Альбатрос, Москва (www.albatross.ru)